



## ACTA DE LA XXXVII ASAMBLEA

**DÍA:** 15 de marzo de 19:30h a 21:30h

**Lugar de Reunión:** Centre Cívic de Sant Martí (Selva de Mar 215)

**ASISTENTES:** Lluís G, Aline, Fina, Luis S, Marino, José Manuel, Marino, Mercedes, Jesús E, Trini, Antonio, Jesús P, Rafa, Chiara, Darío, Fredi, Eva, Cipri

### ORDEN DEL DÍA:

- 1) Debate sobre el documento propuesto por el Secretario General (SG) sobre aceptar o no las condiciones mínimas que se pide para ingresar al Nuevo Sujeto Político (NSP).**
- 2) Varios.**

1. Antonio nos informa de la huelga de taxis en Barcelona y Madrid de mañana jueves. Mientras esperamos a más gente, nos tomamos unos minutos y Antonio lee un escrito propio sobre la situación de los taxistas independientes. José Manuel nos recuerda que el tema no está en acta y deberíamos empezar la asamblea. No habiendo más tiempo, se acuerda volver al tema la próxima reunión y adjuntar el escrito a esta acta para la lectura de todo el que quiera ([Anexo I.](#)).
2. Fina inicia la asamblea sobre la votación crucial sobre la relación de Podem y NSP que comienza mañana abriendo un turno amplio de palabra.

3. José Manuel pregunta si el voto es online; sí lo es.
4. Jesus E nos llama a la atención que todos los puntos que nos llevan a esta votación son sólo organizativos, nada político. Se sorprende que no haya ninguna pega a las cuestiones económica y nacional. Sí entiende lo de la participación es clave. Crítica que nunca hayamos hecho un análisis del Documento 0 sobre el NSJ que el había pedido.
5. Marino informa que ha puesto todos los documentos en la web y el enlace a [podemos.participa.info](http://podemos.participa.info) para votar. Le preocupa que la pregunta sea confusa (pregunta trampa). Tampoco por qué aparece Barcelona en Comú (BeC) como partido político si se supone que BeC somos todos. Dice que la queja de Jesús no es justa por que pudo haberlo puesto en el orden del día en *Titanpad*. Aprovecha a informar que *Titanpad* dejará de usarse y que la nueva opción es igual de simple: Ir a la Web / Transparencia, escribir en GDocs del acta correspondiente.
6. Darío se manifiesta preocupado por no haber leído ni discutido en profundidad el Documento 0.
7. Jesús P entiende que esta votación ya estaba en el programa de Marea Morada de Podem, que Podemos participa sabiendo que podía haber disolución. Piensa que Podemos es la democracia participativa, y no fuimos informados adecuadamente sobre la marcha de este proceso, que como siempre se hace tarde y mal.
8. José Manuel se reafirma en que no quiere que Podemos se disuelva, que está cansado de confluencias y anima votar NO en todo aquello que nos lleve a desaparecer: Podemos ya es el nuevo sujeto político, no hace falta otro: “Si no les interesa, este es nuestro camino. Ya nos veremos...” . Le preocupa que la gente en la calle no sabe lo que Podem piensa.
9. Fina, que aclara que habla sólo en su nombre, está de acuerdo con Marino, JM y Jesús P. Siempre lo social queda al final de todo, antes el soberanismo o los puestos. Ni el CCM y el CCA ha hecho lo que Podemos es, y espera que este círculo sí lo haga. Entiende que si, como dice Colau, el código ético ya está acordado y nos es un problema, quiere decir que hay algo que se nos oculta y se pregunta: “Qué pasa si los círculos verbalizamos que no trabajaremos, que no somos ese nuevo NSP?”

10. Lluís G se manifiesta en sintonía con lo dicho. Mirando hacia atrás, no entiende por qué nos empeñamos en ir al NSP en primer lugar, y “qué es esto que ahora me preguntan si quiero o no entrar”. El código ético no lo aceptarían, y “qué son estos ‘votos de pernada’ de Domènech?”
11. Trini aclara que si bien sí hubo las 70 ponencias pero sin ninguna transparencia, no hay actas. Joaquín y ella pidieron las actas y siguen sin tenerlas. Además los Comuns, que habían desconvocado todas las reuniones técnicas, las volvieron a convocar hoy pero sin Podemos. Entiende que los Comuns ya lo han decidido ir sin nosotros.
12. Marino cree que debemos votar, porque nos interesa, deberíamos pedir que nos permitan decidir si queremos ir a un NSP o no, definitivamente. “Se parece la situación al PSOE y C’s, que nos invitan a las migajas. BeC nos hizo una mala jugada, nos quería por los votos, pero no dentro.” Entiende que nos conducen a la disolución a tenor de las palabras de Marc Bartomeu que ha dicho hay que ir, porque “esto es lo que hay”.
13. Luis S dice que somos unos 50000 soldados que no tienen generales adecuados, que tenemos la fuerza de los números pero por poca autoestima para andar solos, o no lo hacemos por dejadez, que no nos hemos hecho escuchar. “Por que no nos dedicamos a hablar, a salir a en los medios y decir lo que somos?”
14. Surge el debate sobre lo confuso de la pregunta, por lo que Darío lee la pregunta para todos. Finaliza diciendo que no entiende cómo se hizo una pregunta de forma tan equívoca.
15. Chiara piensa que no podemos dejar de votar. La gente no sabe si es bueno o no.
16. Eva llega de la Bostik e informa que Albano ha cambiado la pregunta.
17. Jesús P se pregunta: “Después que votemos, qué pasará?” porque el Secretario General (SG) que hace la pregunta sí que quiere el NSP, mientras que las bases no vemos claro con este sujeto político. Sugiere que los círculos debemos ponernos de acuerdo en una posición común.

18. Jesús E cree que finalmente habrá un acuerdo y que será sólo más generoso en cuotas. El problema es que no decimos qué pensamos en el caso de la independencia. “Ya nos pasó con Catalunya si que es Pot (CSQP), no dijeron lo que éramos y ganó C's”. La gente quiere las izquierdas unidas y juntas. Debemos tener en cuenta a los 2 millones de independentistas de este país. Debemos evitar la indefinición de Podemos.
19. Aline confiesa que dudaba pero creo que debemos votar. Sugiere hacer dos grupos de trabajo para:
  - a. leer el documento presentado por el SG para la votación, y
  - b. comunicar nuestra posición respecto a este documento.
20. Antonio dice que deberíamos pedir que nos lo expliquen mejor porque, él lo admite, no tiene problemas en aceptar que no lo entendemos. Asimismo cree que deberíamos posicionarnos muy claramente en contra de la independencia.
21. Rafa está seguro que gana el No al NSP porque los círculos y en general la militancia está en contra de la disolución.
22. Fredi, que se incorpora después de asistir a la Bostik, informa que Albano no asistió, que el objetivo de la reunión, era la cuarta fase de Marea Morada para debatir la pregunta que era para Abril, y ahora hacen una pregunta previa, ésta. Asimismo afirma que Albano en Intercíulos expresó la pregunta al revés de como aparece ahora. Tacha a Laura Pérez y Mar García de desleales, porque se van a un acto de Colau a decir que no están de acuerdo con Albano. Hemos de ser conscientes que esto aún no es la fase de final de Marea Morada. Está convencido que la parte del código ético correspondiente a los salarios no van a ser aceptadas nunca por ICV.
23. Rafa recuerda que para entrar en las condiciones que los Comuns quieren, que Podem desaparezca, según Vistalegre II una decisión así corresponde a las bases y que debe aprobarse con 2/3 favorables. Allí es donde ellos tienen un problema.
24. Eva se sorprende que gente de Podemos sean capaces de ofrecernos este tipo de opciones: la disolución.
25. José Manuel no se sorprende de la posición de Marc Bartomeu, no es de Podemos porque está buscando un sitio para él. Esto le

reafirma en pedir un Podemos independiente, ir solos y ver cuantos somos, y sobretodo no perder más el tiempo.

26. Fina cree que en este círculo hay gente muy capaz. Le molesta que nunca hablamos de nuestros votantes, que no llegamos a la gente. Es verdad que la gente quiere la unión de la izquierda pero sobretodo para que hablen de sus problemas. Los independentistas ya tienes a quién votar, y lo tienen mucho más claro que nosotros. Es ERC quien quiere que nos definamos a favor de la independencia. Ella no quiere ser contada entre éstos.
27. Marino cree que deberíamos ser francos sobre lo que opinamos, en particular sobre Marc Bartomeu. Está de acuerdo con Aline y dijo que Fredy sería el idóneo para redactar la opinión del círculo y se ofrece a colaborar con ese grupo. Afirma que hay mucha gente que quiere un partido como nuestro Podemos, referéndum sí pero no a la independencia. No le gusta este nuevo partido trampa, lo ve como nacionalista catalán con signo 15M.
28. Chiara espera que Albano escuche y no nos lleve a esa disolución.
29. Rafa dice que si nos disolvemos para ir a un partido indefinido en unas elecciones que no son nuestras (son un plebiscito sobre la independencia), pues que perderemos votantes. Como Podemos independiente, perderemos votos pero la gente no es tonta y nos votará por lo que somos.
30. Jesús P cree en un Podemos no independentista, y que no lo somos porque el independentismo no es de izquierda. La realidad es que ellos son de arriba y nosotros de abajo.
31. Luis S advierte que se aceleran los tiempos, que quieren declarar la independencia para evitar que intervengan la autonomía. Hemos de actuar.

Siendo las 21:45, se cierra la sesión.

## **ANÁLISIS DEL TAXI**

Colectivo de trabajadores provenientes de otras profesiones en tiempos de crisis económicas.

**I.M.T** (*Instituto metropolitano del taxi*) Dependiente de transportes públicos pero sin ningún tipo de subvención, presidido y dirigido por la señora *Pilar Molina*, cargo político con veinte años de antigüedad y sueldo de político de primera línea.

**T.T.T** (*Taula Técnica del taxi o mesa técnica*) Formada por el I.M.T, la patronal o flotereros y sindicatos de trabajadores con muy poca afiliación. Es donde se toman las decisiones del sector en cuanto a leyes y normativa (como por ejemplo la congelación actual de tarifas) del taxi del **AMB** (*Área Metropolitana de Barcelona*) compuesta por *Barcelona ciudad y 35 municipios más*.

El **I.M.T** en una de sus últimas observaciones declara que el taxi del AMB obtiene una facturación media de 23,30 €/Hora. Falsedad documental de un organismo oficial que no hace estudio fidedigno de gastos ni de horas invertidas en jornada diarias que llegan a las 12 y 14 horas trabajadas, dando vueltas por la ciudad en situación de libre y en busca de clientes por tiempo mucho superior al estimado para una actividad productiva. Esto es debido a la propia competencia interior en el sector por exceso de oferta y de la competencia externa de trabajadores no regulados (piratería) muy poco controlada por la administración y que afecta en gran medida y sobre todo en lugares de gran influencia como el aeropuerto, puerto y estaciones de tren y autobús.

## **DIFERENTES MANERAS DE EXPLOTACIÓN DE LICENCIAS**

- 1.- Trabajador autónomo poseedor de una licencia y explotada por el mismo.
- 2.- Trabajador autónomo poseedor de una sola licencia con un segundo conductor a su cargo (familiar o asalariado). Son las denominadas licencias a doble turno, y que aumentan notablemente la oferta.
- 3.- Trabajadores autónomos con mas de una licencia y con varios trabajadores asalariados a su cargo.
- 4.- Empresarios o flotereros poseedores de varias licencias (llegando a varias decenas) y una amplia plantilla de trabajadores asalariados a su cargo.

Estos asalariados trabajan a porcentaje, bajo un convenio que vulnera derechos básicos del trabajador y firmado por los empresarios y sindicatos no representativos del sector con UGT y CCOO.

- Antiguamente era 50% de recaudación para el trabajador.
- Actualmente es 60% para el empresario y 40% para el trabajador.
- Próximamente en nuevo convenio es del 65% para el empresario y 35% para el trabajador.
- Probablemente en un futuro 75% para el empresario 25% para el trabajador.

La ilegal explotación de licencias de propietarios que no ejercen la profesión, mediante el arrendamiento a taxistas por medio de gestorias que hacen de intermediarios.

### **LA CREDENCIAL DE TAXISTA**

Para poder acceder a la profesión de taxista es necesario obtener el carnet o credencial de conductor de auto-taxi, y para ello es necesario realizar y aprobar un examen sobre el conocimiento del Área metropolitana de Barcelona (todas las calles del Eixample, principales vías de todos los distritos y municipios, principales monumentos y puntos de interés, clínicas y hospitales, ayuntamientos y edificios gubernamentales, historia de la ciudad...etc.) y conocimiento de nivel elevado de las 2 lenguas que conviven en la ciudad. Para ello es necesario en la mayoría de casos asistir durante varios meses a cursos realizados por empresas privadas o sindicatos de taxi que cuestan varios cientos de euros.

Por el contrario, es conocido por todo el sector que hay flotereros que consiguen esta credencial para sus trabajadores sin necesidad de pasar estas pruebas costosas en esfuerzo y dinero, después de trabajar para ellos durante algunos meses a bajo coste, dando lugar a la gran existencia de trabajadores extranjeros recién llegados al país y sin unos conocimientos mínimos de la ciudad en cuanto a calles, cultura e idiomas. Desprestigiando más al sector al realizar cobros abusivos al cliente para poder llevarse un sueldo digno debido a la baja facturación actual y al bajo porcentaje que se lleva de esta facturación.

### **EMISORAS DE RADIOTAXI**

Actualmente decenas de emisoras y sus app's, cada una de ellas con unos cuantos conductores afiliados, compiten entre ellas para obtener un mayor número de clientes y no pudiendo ofrecer un servicio óptimo en situaciones de gran demanda como puede ser en ferias, conciertos y grandes eventos. Debido a la gran competencia entre estas empresas privadas, algunas de ellas optan por saltarse el reglamento que regula la actividad del taxi, ofreciendo comisiones ilegales a los recepcionistas de los hoteles con el fin de conseguir los mejores servicios. Estas comisiones, que suelen oscilar entre los 6 y 10 € son cargadas al conductor del taxi que presta el servicio pero en realidad las acaba pagando normalmente el cliente al cual se le aplica, mediante suplementos que no corresponden, un cobro abusivo. Estas emisoras son conocidas en el sector como emisoras comisionistas y generan una pequeña mafia entre emisoras, taxistas y recepcionistas de hoteles siendo los grandes perjudicados todo el resto de taxistas que no realizan estas prácticas y sobre todo los clientes. Si solo existiera una emisora con su app para todos los taxistas y gestionada por la propia administración o por los taxistas en lugar de empresas privadas se solucionarían estos problemas de comisiones y se podría ofrecer un servicio mucho mejor en momentos de alta demanda al estar todos los taxis afiliados a esta única emisora y app.

### **V.T.C.**

Para fastidiar más al sector del taxi, los Ayuntamientos neoliberales, no paran de conceder licencias de V.T.C. o los denominados coches de lujo, a empresarios del sector turístico para una mayor competencia, no respetando los acuerdos anteriormente alcanzados por ambas partes de 1 licencia V.T.C. por cada 30 licencias taxi, por esta y otras razones es totalmente razonable que los taxistas de Barcelona y cualquier otra ciudad se sientan desprotegidos de todo partido político. A tal efecto hemos de considerar que PODEMOS, ha nacido para todos los componentes de esta sociedad.

### **PROPUESTAS DEL CIRCULO DE PODEMOS DE SANT. MARTÍ**

1. Para una mejora en el sector, los taxistas deberían estar organizados en un solo



gremio, y no en varios sindicatos o asociaciones como ocurre en la actualidad, de tal forma que el I.M.T. con sueldos políticos y muy desproporcionados desaparecería, siendo los propios taxistas los que desarrollarían y organizarían su propia actividad, eligiendo los cargos y representantes de forma democrática y por tiempo limitado.

**2.** Por medio del taxímetro, limitar las horas de trabajo a 9 h. diarias como máximo por trabajador y no a 12 h. como actualmente ocurre, de tal forma desaparecerían de la ciudad cientos de taxis dando vueltas sin clientes contaminando más la ciudad. Siempre es posible liberar horarios en caso necesario como ferias, congresos y otros eventos multitudinarios como se lleva haciendo varios años.

**3.** Las empresas o flotereros, tendrían que asegurar a sus trabajadores por 8 h. diarias, y no por 4 o 5 como ocurre actualmente en muchos casos, dando de alta desde el primer día.

**4.** El empresario dotaría de un sueldo justo a sus trabajadores como en cualquier otra profesión y aparte un porcentaje justo y equitativo por ganancias superiores, de esta manera el trabajador tendría un sueldo mínimo fijo, cosa que actualmente no ocurre.

**5.** Al estar los taxistas organizados en gremios, podrían gestionar gasolineras, taller mecánico y otros, también llegar a convenios o acuerdos con fabricantes de automóviles totalmente eléctricos y de futuro, para un mejor servicio al cliente y menor contaminación.

**6.** En esta propuesta o presentación también caben otras ideas de taxistas apoyadas por los círculos Municipales, Autonómicos y Nacionales.